



Uno più uno fa... tre! Il primo e il secondo parcheggio Fast Park realizzati in Belgio quattro anni fa sono stati smontati e rimontati per dar vita a una terza struttura presso il parking La Villette, alla stazione ferroviaria SNCB di Charleroi Sud. Il nuovo parcheggio è frutto della combinazione dei 50 moduli che costituivano

## Combinazione vincente

Da due strutture preesistenti eccone una terza, appena realizzata, con le caratteristiche modulari del sistema Fast Park

quello di Place Monnet e di altri 40 di quello di Defi-Jumet, cui si sono aggiunti gli impianti di illuminazione al piano superiore e alcune finiture esterne. Trenta giorni il tempo di smontaggio con il totale recupero di ogni elemento, dalla struttura portante in acciaio a quelle del piano carrabile; altrettanto veloce la fase di rimontaggio

presso l'area di sosta a servizio della stazione.

La natura modulare del sistema Fast Park ha permesso di non chiudere mai completamente il cantiere durante i lavori, garantendone l'uso, seppure parziale, agli utilizzatori del parcheggio.

La nuova struttura offre oggi 250 posti su due piani.

## A Roviano scambio da 1,3 milioni di euro

Ammonta a 1.380.000 euro il finanziamento per il parcheggio di scambio multipiano che sarà realizzato entro il 2008 a Roviano, comune in provincia di Roma. Il protocollo d'intesa è stato firmato dal sindaco di Roviano e dall'assessore provinciale alla mobilità e ai trasporti.

50 i posti auto, alcuni dei quali riservati ai disabili, e spazi di fermata per gli autobus di linea caratterizzano la nuova struttura, che

verrà intitolata a Ignazio Crialesi.

I lavori inizieranno a settembre. L'uso del parcheggio sarà gratuito per i primi dieci anni. In seguito, il comune di Roviano potrà richiedere agli utenti il pagamento di un ticket da concordare con la Provincia.

Tra gli obiettivi degli amministratori c'è quello di favorire l'intermodalità del trasporto gomma-ferro e decongestionare la viabilità stradale.

## Parcheggi low-cost con Park to Fly e CTS

Il concetto di 'volo economico' è ormai entrato nelle abitudini di viaggio degli italiani che, sfruttando le offerte delle compagnie aeree, riescono a raggiungere le mete più lontane con prezzi... low-cost, appunto. Il problema, semmai, è quello del costo del parcheggio, che rischia di vanificare il risparmio garantito dal volo. Ecco perché acquista particolare valore l'accordo siglato tra il network di parcheggi privati aeroportuali Park To Fly e il Centro Turistico Studentesco e Giovanile, associazione italiana finalizzata alla promozione, allo sviluppo e all'organizzazione del turismo giovanile: i soci CTS hanno infatti la possibilità di accedere a un'area riservata del sito [www.cts.it](http://www.cts.it) per prenotare un parcheggio a tariffe preferenziali in una delle otto

sedi Park To Fly (Milano Malpensa 2000, Milano Malpensa Dra, Milano Linate, Roma Fiumicino, Torino, Verona, Bologna e Bergamo Orio al Serio). Nel 2006, i passeggeri transitati nei parcheggi Park to Fly sono stati 5 milioni.



## Workshop... d'acciaio

Terzo e penultimo incontro, il prossimo 8 maggio, del workshop organizzato da Arcelor Mittal e Fondazione Promozione Acciaio con la collaborazione del Politecnico di Milano e il patrocinio degli Ordini degli Architetti e degli Ingegneri della Provincia di Milano, sui parcheggi multipiano fuoriterza in acciaio.

L'argomento: 'Incendio e sisma nel progetto di un parcheggio in acciaio'. Seguirà, l'8 giugno, il pomeriggio di studio su 'Gli involucri metallici. Applicazioni nei parcheggi fuoriterza'.

La partecipazione ai workshop, presso il Campus Leonardo del Politecnico, è gratuita previa iscrizione via e-mail all'indirizzo [concorsoacciaio@polimi.it](mailto:concorsoacciaio@polimi.it).

Info online su [www.promozioneacciaio.it](http://www.promozioneacciaio.it).