



GABRIELE SARDU

Il rinnovato terminal dell'aeroporto Arbatax di Tortoli dove nei mesi scorsi, oltre all'allungamento della pista, è stato anche realizzato un ampio parcheggio auto.

di rullaggio e alcuni terreni vicini alla torre di controllo, sia aree situate nella zona militare, al di là della pista, tra cui quella denominata "Margherita Nord". Proprio i 60 ettari di quest'ultima area ospiteranno la futura espansione dell'aeroporto civile e permetteranno alla società di gestione di pianificare i piani di sviluppo e investimento per i prossimi 40

anni. Il decreto sancisce infine che i servizi di assistenza alla navigazione, oggi in carico all'AM, potranno passare all'ENAV.

VITERBO

■ Gli enti locali viterbesi hanno organizzato un **ciclo di conferenze** per informare correttamente la comunità sul progetto del nuovo aeroporto di Viterbo e di tutti gli aspetti ad esso connesso. In cinque distinti appuntamenti, il 26/9, 11 e 30/10, 15/11 e 6/12, vengono affrontati temi legati alla realizzazione e gestione dello scalo, quali la tutela dell'

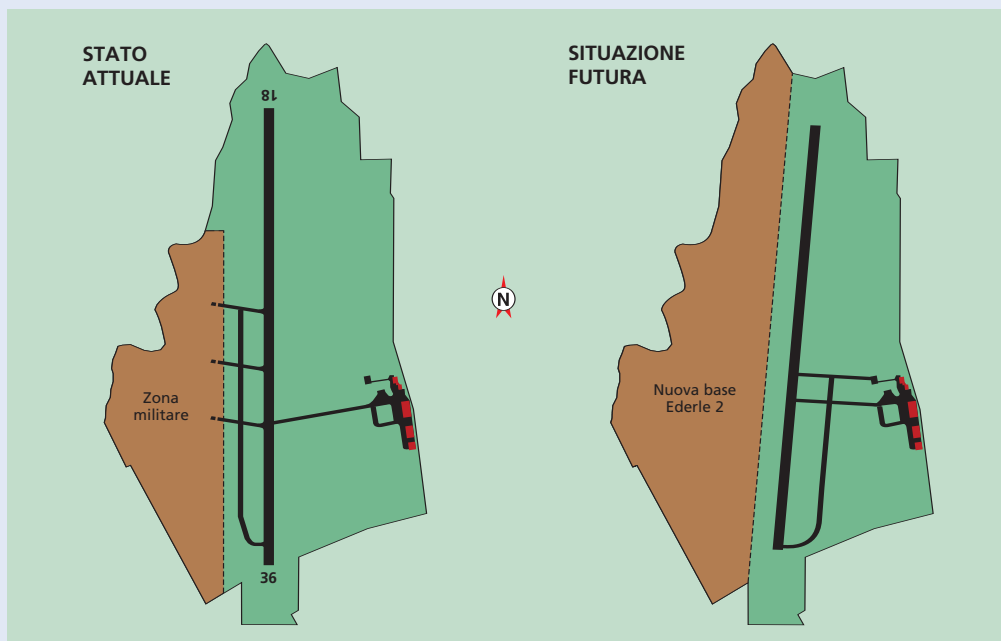
ambiente, l'architettura aeroportuale, la corretta pianificazione del territorio, la formazione delle figure professionali, le nuove tecnologie.

■ Il 10 settembre ENAC ed ADR hanno siglato un atto di **intesa programmatica** per la realizzazione del progetto dell'aeroporto di Viterbo e la concessione della gestione dello scalo alla società romana. A tal fine, ADR dovrà realizzare uno studio di pre-fattibilità, una valutazione ambientale preliminare ed un piano economico finanziario. In parallelo, in vista della delocalizzazione del traffico commerciale da Ciampino a

Viterbo, ADR realizzerà per il "Pastine" uno studio sulla capacità ambientale per ridimensionarne il traffico, un nuovo masterplan ed un adeguamento infrastrutturale. L'ENAC attiverà inoltre le procedure comunitarie per inserire Viterbo nel sistema aeroportuale di Roma, oggi costituito da Fiumicino e Ciampino.

■ La Regione Lazio ha confermato l'intenzione di potenziare la **linea ferroviaria** tra Roma e Viterbo che passerà dall'attuale percorrenza di 160 minuti a poco meno di 70, con treni ogni 15 minuti. Il piano prevede di raddoppiare la linea ed eliminare i passaggi a livello.

Vicenza: addio alla pista



Il 30 settembre è stato ufficialmente annunciato il passaggio di consegne agli Stati Uniti dell'area dell'aeroporto "Tommaso Dal Molin" destinato all'ampliamento della base americana, denominata Ederle 2. I lavori per la costruzione degli alloggi e dei servizi per i militari USA inizieranno quindi a breve con la previsione di concludersi entro il 2012. Il piano prevede anche, come già riportato, lo smantellamento dell'attuale pista (incompatibile con i nuovi insediamenti) e la costruzione di una nuova, leggermente più corta, in modo da garantire l'attività del locale aero club e dell'aviazione generale. Lo scalo non sarà invece interessato da traffico militare legato alla base USA, che avrà come riferimento l'aeroporto militare di Aviano.

VARIE

PARK TO FLY PER CANGURO

■ È stata presentata a fine ottobre a Bergamo l'operazione **"Parcheggiare l'Indifferenza - Mandiamoli all'Inferno"**, che coinvolge tutte e otto le sedi nazionali dei parcheggi aeroportuali "Park To Fly". L'iniziativa prevede che il 15 e 16 novembre dal costo di ogni parcheggio, un euro sia devoluto a favore dell'associazione Canguro onlus Flights Aid che, fondata da Alessandro Modia Rore, ha come scopo l'organizzazione di voli umanitari in paesi bisognosi e la realizzazione del progetto Air Hospital, la creazione del primo aereo ospedale europeo attrezzato con sala operatoria. Il denaro ricavato dall'operazione sviluppata con "Park To Fly" servirà proprio a questo scopo. Chi vorrà contribuire in misura maggiore al progetto potrà acquistare presso tutti i parcheggi del gruppo, una t-shirt sulla quale campeggia lo slogan dell'associazione Canguro "Mandaci all'Inferno".