

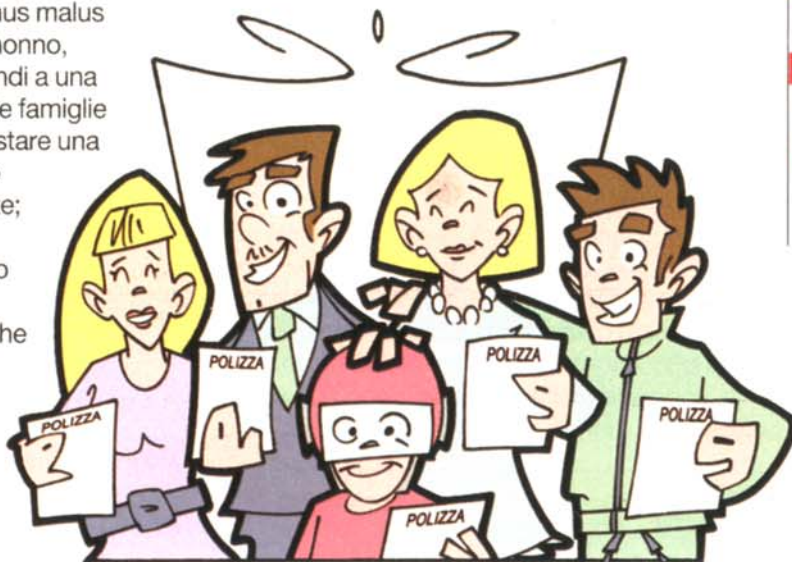


Assicurazioni / Funziona il decreto Bersani

## La «classe» resta in famiglia

**A** sentire le Assicurazioni, le famose «lenzuolate» dell'ex ministro dello Sviluppo economico, Pier Luigi Bersani, ovvero i decreti che hanno modificato in parte la RC Auto, hanno portato confusione senza veri vantaggi per gli automobilisti. Sarà vero? Uno dei provvedimenti più contestati, la legge 40/2007 (in vigore dall'aprile 2007) contiene la possibilità di **assicurare una ulteriore auto di famiglia sfruttando la classe di merito più favorevole raggiunta da un componente del nucleo familiare**. Questa norma, di fatto, è un aiuto ai neopatentati: grazie a essa, un giovane può sfruttare la migliore classe bonus malus conseguita dai genitori (o dal nonno, se convivente) e accedere quindi a una tariffa più vantaggiosa. Prima le famiglie talvolta rinunciavano ad acquistare una seconda auto per i figli proprio per i costi proibitivi delle polizze; oppure, ricorrevano allo stratagemma di intestare l'auto e di assicurarla a nome di un familiare a basso rischio, anche se poi a guidarla era di fatto un neopatentato. Con la nuova legge non è più necessario «barare». La classe di merito, inoltre, si conserva anche in caso

di cessione in permuta dell'auto a fronte di un nuovo acquisto, di rottamazione, furto o cessione in conto vendita (a patto di poterlo documentare); e l'attestato di rischio che la certifica vale per cinque anni a partire dall'ultima scadenza della polizza. Insomma, di vantaggi pare che ce ne siano davvero, a dispetto di ciò che sostengono le Compagnie. Una piccola consolazione che aiuta a digerire il costo delle polizze, in discesa, ma ancora troppo care per certi automobilisti. L'attuale ministro dello Sviluppo economico, Claudio Scajola, però, ha già minacciato che metterà le mani sull'RC Auto «per riparare i guasti fatti dal vecchio Governo». Vedremo. ....



### PREMI QUATTORRUOTE

settembre 2008

**246,1**

Indice mensile del costo dei premi di assicurazione dei mezzi di trasporto (base 1995=100)

#### Variazione annuale

Su settembre 2007

**2,3%**

#### Variazione mensile

Su agosto 2008

**0,3%**

Elaborazione «Quattroruote» su dati Istat.

Park to Fly apre uno «sportello virtuale»

## GRANDINE A MALPENSA: DUE VIE AL RISARCIMENTO

**Pur avendo pagato per un parcheggio coperto a Malpensa, al ritorno dalla vacanza estiva circa 300 automobilisti hanno ritrovato le loro vetture danneggiate dalla grandine. Una grandinata eccezionale, che, complice il forte vento, avrebbe scoperchiato parte dei ricoveri, secondo le società di gestione dei parcheggi. Dopo un lungo contenzioso, coi proprietari delle auto da una parte, infuriati poiché non riuscivano a farsi ascoltare, e i titolari dei parcheggi dall'altra, intenti a difendersi dalle accuse (sostenendo, tra l'altro, che alcuni parcheggi hanno la «clausola movimentazione», cioè l'auto può rimanere a cielo aperto per un giorno), ecco una prima risposta:**

la società Park to Fly ha aperto uno «sportello virtuale» ([www.parktofly.it](http://www.parktofly.it)) per dirimere le controversie. Due le strade che portano al risarcimento: chi ha il «rimborso franchigia» (una polizza contro gli eventi atmosferici), deve scrivere all'indirizzo [franchigia@parktofly.it](mailto:franchigia@parktofly.it) indicando generalità, telefono e allegando una copia della propria polizza e del preventivo (via fax, al numero 0331263308). Chi punta alla «riparazione auto», oltre le generalità, all'indirizzo [carrozzeria@parktofly.it](mailto:carrozzeria@parktofly.it) deve inviare quattro foto della vettura, copia del libretto di circolazione, del preventivo di riparazione e della polizza. La carrozzeria convenzionata è a Somma Lombardo (VA).

