



**PARK TO FLY PER CANGURO o.n.l.u.s FLIGHTS AID: LA SOLIDARIETA'  
PRENDE IL VOLO**

*Il gruppo di parcheggi aeroportuali appoggia un'iniziativa finalizzata alla costruzione del primo aereo - ospedale europeo*

**Milano, settembre 2008 - Il 15 e il 16 novembre** prossimi anche un gesto apparentemente banale come **lasciare la propria auto in un parcheggio** potrà trasformarsi in un atto di solidarietà grazie all'operazione **"PARCHEGGIAMO L'INDIFFERENZA - MANDIAMOLI ALL'INFERNO"**. L'iniziativa, che coinvolge **tutte e otto le sedi nazionali dei parcheggi aeroportuali Park To Fly** e che sarà presentata in occasione **dell'imminente fiera turistica No Frills**, in programma a Bergamo nei giorni di venerdì e sabato 26 e 27 settembre, prevede infatti che in quelle date, dal costo di ogni parcheggio, **1 euro sia devoluto a favore dell'associazione Canguro o.n.l.u.s. Flights Aid.**

Fondata nel **1999 da Alessandro Modia Rore**, questa onlus ha come scopo **l'organizzazione di voli umanitari in Paesi sottosviluppati o dilaniati da eventi bellici e calamità naturali**, sia in conto proprio, sia per enti, associazioni e organizzazioni italiane ed estere.

Numerosi sono gli **interventi umanitari** portati a compimento dall'associazione, che ha raggiunto, portandovi viveri, medicinali e attrezzature ospedaliere, Paesi in difficoltà quali **il Kosovo, l'Argentina, l'Uruguay, il Kenya e la Repubblica Dominicana**. Ma **l'obiettivo più importante e ambizioso** che la anima, e che si affianca alle missioni in programma, è **rappresentato dal progetto Air Hospital, che consiste nel reperire le risorse necessarie per creare il primo aereo ospedale europeo, attrezzato con sala operatoria**. Il denaro ricavato **dall'operazione sviluppata con Park To Fly** servirà proprio a questo scopo. E chi vorrà contribuire in misura ancora maggiore al progetto, avrà anche la possibilità di acquistare, presso tutti i

parcheggi del gruppo, **una t-shirt** sulla quale campeggia lo slogan, di grande impatto, dell'associazione Canguro o.n.l.u.s. Flights Aid: **"Mandaci all'Inferno"**.

"Abbiamo scelto di collaborare a questo progetto - spiega **Dario Catenazzi, direttore commerciale del gruppo Park To Fly** - perché ci crediamo fermamente, e ci auguriamo che i nostri clienti aderiscano con entusiasmo, acquistando anche le t-shirt. Oltre a contribuire economicamente all'iniziativa donando all'associazione un euro per ogni parcheggio, infatti - prosegue - desideriamo presentarla a chi ancora non la conosce, richiamando l'attenzione di chi viene a parcheggiare da noi sulle situazioni di disagio e sofferenza coraggiosamente affrontate dai piloti che operano in questa onlus"-

"Per tutta la campagna mediatici legata alla costruzione di questo aereo ospedale - spiega **Alessandro Modia Rore, Presidente dell'associazione Canguro o.n.l.u.s. Flights Aid** - abbiamo già ottenuto il supporto di realtà come: "La Fabbrica del Sorriso" di Mediafriends/Mediaset e l'agenzia pubblicitaria Armando Testa. Oggi riceviamo il prezioso contributo, non solo economico, di Park to Fly, ma anche la visibilità di cui abbiamo bisogno. Siamo veramente contenti - aggiunge - di avere ottenuto l'aiuto di questo gruppo, che, nella persona del suo direttore marketing, Dario Catenazzi, si è reso subito disponibile a supportarci in ogni modo. Questo aiuto si concretizza non solo nella **fornitura del parcheggio gratuito per il nostro personale** presso tutte le sue strutture, ma, oggi, nella possibilità di **condividere lo stand presso la Fiera NoFrills** Questo ci permetterà di creare nuovi contatti con altre società, che potranno essere interessate nel supportarci. Come presidente della Canguro onlus Flights Aid, dunque, non posso fare altro che ringraziare Park to Fly e tutta la sua dirigenza per la fiducia e per il sostegno accordatoci".

I parcheggi del **gruppo Park To Fly**, che si è costituito **in network** tre anni fa e che si distingue per la presenza presso i principali aeroporti nazionali con aree di sosta che coniugano prezzi competitivi a un'alta qualità dei servizi offerti, si trovano nelle immediate vicinanze

degli scali di **Milano Linate, Milano Malpensa** (dove **Park To Fly** è presente con due strutture), **Torino Caselle, Bergamo Orio al Serio, Verona, Bologna e Roma Fiumicino**. L'operazione sviluppata con **Canguro o.n.l.u.s Flights Aid** **si ripeterà**, in data ancora da definirsi, anche nel **mese di dicembre**.

Per informazioni: Ufficio Stampa Park To Fly,  
Francesca Solari. Mobile: 333-3309031  
[francesca.solari@gmail.com](mailto:francesca.solari@gmail.com)  
Canguro o.n.l.u.s Flights Aid : [info@canguroaid.org](mailto:info@canguroaid.org)

#### **SCHEDA DI PRESENTAZIONE CANGURO ONLUS FLIGHTS AID**

##### **L'IDEA**

*Nel 1999, durante la guerra del Kosovo, prende forma l'idea di realizzare un intervento umanitario finalizzato ad alleviare le pene della popolazione duramente provata dal conflitto, sostenendo in particolar modo i soggetti più deboli, a cominciare dai bambini.*

## **IL FONDATORE**

Alessandro Modia Rore, fonda così l'associazione che, dopo qualche anno, prenderà il nome di Canguro o.n.l.u.s. Flights Aid, e organizza la prima missione. In quel momento ha appena ventinove anni: di origine cilena, una giovinezza trascorsa, per motivi familiari, a viaggiare molto, Alessandro Modia Rore ha già conseguito presso l'Ocala Flight Center in Florida (USA), i brevetti di pilota privato di velivolo, quello commerciale di velivolo con le abilitazioni per il volo strumentale (I.F.R.) e per poter pilotare velivoli plurimotore (M.E.L). Nel contempo, si è laureato in Scienze Politiche presso l'università degli Studi di Torino dove, nel 2001, conseguirà anche il Master in Peacekeeping ed Interventi Umanitari.

## **IL PERCORSO DELL'ASSOCIAZIONE**

Le prime missioni dell'Associazione possono contare sul supporto della Provincia di Torino e del Gruppo Abele di Don Ciotti. Nel tempo l'obiettivo che la anima si fa sempre più chiaro e i progetti assumono sempre più concretezza grazie a un sempre maggior numero di sostenitori.

Oggi il progetto guida che la anima è quello di reperire le risorse necessarie a costruire il primo aereo ospedale europeo: progetto che si affianca alle missioni umanitarie organizzate periodicamente nelle zone depresse dei Paesi del Terzo Mondo o in via di sviluppo.

A oggi son già numerosi gli interventi compiuti dall'associazione; fra i principali Paesi che ha toccato, ricordiamo:

- Kosovo
- Argentina (con tre missioni)
- Uruguay
- Kenia
- Repubblica Dominicana ( con due missioni, di cui una è ancora in corso)

In questi Paesi Canguro o.n.l.u.s. Flights Aid porta medicinali, cibo per i bambini e attrezzature ospedaliere, di cui vi è estremo bisogno, raccogliendoli presso Aziende che li donano a titolo gratuito e per soli scopi umanitari.

## **IL PROGETTO AIR HOSPITAL**

□L'associazione Canguro O.N.L.U.S. Flights Aid, sta lavorando alla realizzazione del primo Air Hospital europeo.□ Sulla base dell'esperienza maturata con le missioni, infatti, si ritiene che l'aereo sia il mezzo più adatto a raggiungere zone remote ed impervie.

Con questo velivolo si opererà nei paesi in via di sviluppo in regime ordinario ed ovunque sia necessario in regime straordinario (catastrofi, tsunami, terremoti, ecc.). Sull'aereo verranno

allestite due sale operatorie oculistiche, una odontoiatrica, ed esternamente una tenda pneumatica con 10 posti letto. Finalmente sarà possibile curare quei bambini che attualmente non ricevono assistenza specialistica perché vivono in villaggi isolati, o che nella migliore delle ipotesi sono costretti a lunghi viaggi della speranza, per raggiungere gli ospedali nelle capitali dei loro paesi.

All'isolamento del bambino dal suo contesto ambientale, si aggiunge quindi il costo insostenibile per le famiglie, legato alle spese di accompagnamento. In certi paesi una semplice infezione oculare, che spesso porta a cecità operabile, è causa di gravi problemi clinici, economici e sociali per i piccoli malati e le loro famiglie. Il tipo di aereo verrà scelto tenendo conto della somma raccolta.